

## KRATA POMOSTOWA CIĘŻKA

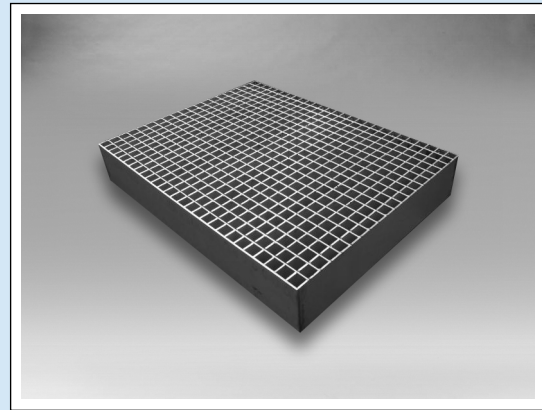
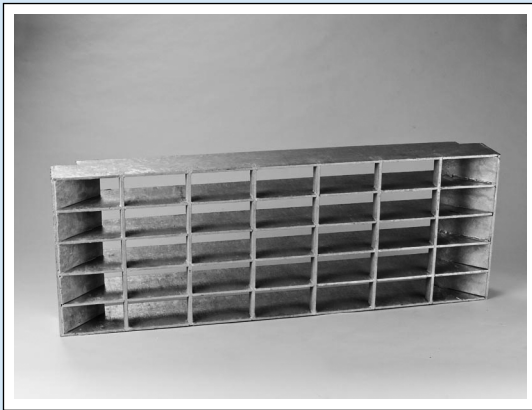
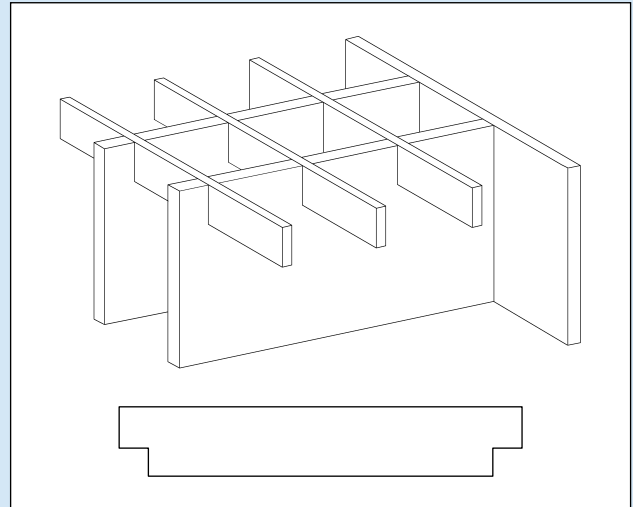
Do zastosowania na placach składowych, w halach produkcyjnych i magazynach, portach morskich i lotniczych.

Konstrukcja kraty pomostowej:

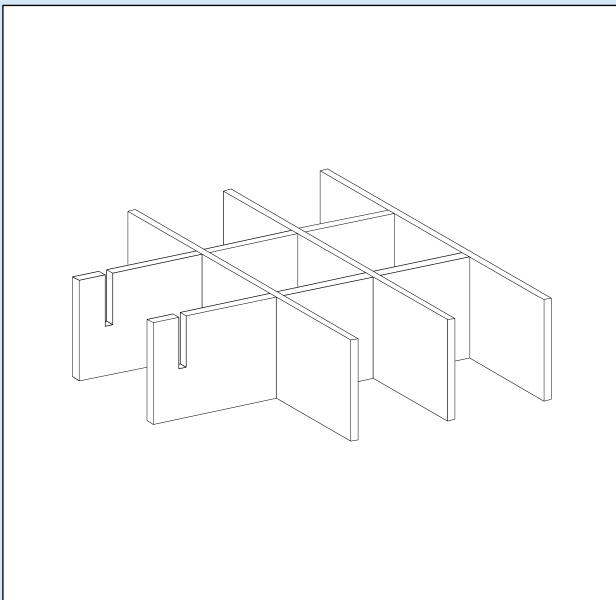
- wysokość płaskownika nośnego od 50 do 150 mm
- grubość płaskownika nośnego od 6 do 10 mm
- oczko 30 x 30, 30 x 50, 25 x 30, 25 x 50 mm i inne
- pręt rozdzielnicy od  $\varnothing$  6 do  $\varnothing$  10 lub płaskownik od 25 x 4 do 30 x 5.

Ponadto wykonywane są kraty:

- z obramowaniem przyspawanym do końca kraty, wyższym od płaskownika nośnego, tzw. bortnice,
- z kątownikami przeciwpoślizgowymi
- z listwami antypoślizgowymi.



## KRATA POMOSTOWA KARTONOWA



Krata przenosi obciążenia w różnych kierunkach.

Wszystkie płaskowniki wzdłużne i poprzeczne są jednakowe o wymiarach:

- wysokość płaskownika 30, 40, 50 mm,
- grubość płaskownika od 2 do 5 mm.

